



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



## ČISTOPIS 04/2020

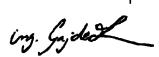
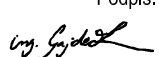
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>kontaktní adresa:</b> Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	<b>Dlážděná 1003/7</b> 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 <b>Signal Projekt s.r.o.</b> Videňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 333 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: <b>Ing. Petr Poupa</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
--	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>221 - Ostrava, sděl. odd.</b> tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Pavel Gajdečka</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Pavel Gajdečka</b>	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ KABELIZACE (MÍSTNÍ DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ</b>	<b>D D.2 D.2.1</b>
---	--	---	----------------------------

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy: <b>PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK Technická zpráva</b>							Složka:		
<b>Ing. Pavel Gajdečka</b>										D.2.1.4		
Kontrola:		Podpis:								Číslo příl.:		
<b>Ing. Antonín Pieter</b>										001		
Skart. znak:	<b>V20/2039</b>	Datum:	<b>03/2018</b>									
Počet formátů:	<b>7xA4</b>	Měřítko:		IČD:	<b>17</b>	<b>7192</b>	<b>402</b>	<b>01</b>	<b>04</b>	<b>00</b>		

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Název stavby .....	2
1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení .....	2
1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení.....	2
<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
2.1 Výchozí podklady .....	2
2.2 Související provozní soubory a stavební objekty .....	2
2.3 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	2
2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace .....	3
2.5 Odchytky od platných norem a předpisů .....	3
2.6 Vlastník a správce investice.....	3
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
3.1 Stručný popis současného technického stavu .....	3
3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	3
3.2.1 Dispoziční řešení .....	3
3.2.1.1 Místa ochrany, způsob uložení a mechanické ochrany kabelů .....	3
3.2.1.2 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	4
3.2.1.3 Uzemnění .....	4
3.2.1.4 Protikoroziční ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům .....	4
3.3 Statické posouzení.....	4
3.4 Kapacitní výpočty .....	4
3.5 Pokyny pro montáž .....	4
3.5.1 Měření traťového kabelu.....	4
3.5.2 HDPE trubky.....	5
3.5.3 Dokumentace .....	5
3.6 Postup výstavby.....	5
3.7 Podmínky a nároky na výstavbu .....	5
3.7.1 Výluky.....	5
3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu .....	5
3.7.3 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu .....	5
3.7.4 Likvidace odpadů.....	5
3.7.5 Požárně bezpečnostní řešení .....	6
3.7.6 Požadavky na další stupně dokumentace.....	6
<b>4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>6</b>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	1 / 7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Název stavby

*Název:* Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
*Stupeň:* Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

### 1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení

*Název a sídlo:* Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34  
*Kontaktní adresa:* Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00  
*Hlavní inženýr stavby:* Ing. Eliška Hrušková

### 1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení

*Název a sídlo:* METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
*Hlavní inženýr projektu:* David Benda

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

### 2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor traťový kabel a dálkový optický kabel je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby, zejména na SO 04-30-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka silnice III/2455. Dále tento PS souvisí s cizí investicí – stavba obchvatu Čelákovice.

### 2.3 Odchylnky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	2 / 7

## 2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny. Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem.

## 2.5 Odchytky od platných norem a předpisů

Nejsou.

## 2.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Centrum telematiky a diagnostiky.

# 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

## 3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je ze žst. Čelákovice směrem na Lázně Toušeň v provozu kabel PK19 12DM0,9.

V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ byly v úseku Čelákovice – Lázně Toušeň položeny 2 HDPE trubky modrá a černá, obě s bílým pruhem, a nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8.

## 3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Kabelové vedení traťového kabelu a HDPE trubek by mohlo být ohroženo v okolí km 0,160 při výstavbě pilíře mostu obchvatu Čelákovice (cizí investice) a dále u železničního přejezdu v km 0,214, kde bude realizována přeložka silnice III/2455. Projektant nepředpokládá, že by mohlo dojít k ohrožení kabelového vedení, přesto navrhuje v těchto místech ochranu.

Před zahájením prací na komunikaci a výstavbě pilíře mostu budou stávající traťový kabel a HDPE trubky obnaženy, u přejezdu v délce cca 30m, u pilíře mostu v délce cca 10m. Kabel a HDPE trubky budou uzavřeny do dělené chráničky Ø 160mm, chránička bude následně obetonována.

### 3.2.1 Dispoziční řešení

#### 3.2.1.1 Místa ochrany, způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

V příloze č. 2 jsou vyznačena místa ochrany traťového kabelu a HDPE trubek.

Stávající vedení (traťový kabel a HDPE trubky) bude v místě ochrany uzavřeno do dělené chráničky Ø 160mm, která bude obetonována. Min. 30cm nad chráničkou bude uložena ochranná fólie modré barvy (mimo vedení pod komunikacemi).

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje trávou. V úsecích, kde je kabelová kyneta vedena ve šterkovém loži, je nutno toto uvést do původního stavu v případě, že dojde k jeho narušení. Dále tento stav může nastat v místech s rekonstruovaným železničním svrškem a spodkem v případě, že se nepodaří zkoordinovat stavební činnost dodavatele železničního svršku s dodavatelem, který zajišťuje ochranu

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	3 / 7

kabelů. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze zemina méně kvalitní. Zemina bude odvážena k recyklaci nebo na skládku.

### 3.2.1.2 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Křížení a souběhy s podzemními řády byly vyřešeny v rámci pokládky traťového kabelu a HDPE trubek. V rámci tohoto PS je prováděna pouze ochrana vedení. Obecně musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

### 3.2.1.3 Uzemnění

Zůstává stávající – netýká se.

### 3.2.1.4 Protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

V rámci tohoto PS je prováděna pouze ochrana vedení.

Proti korozi a agresivním zeminám jsou kabely konstrukčně chráněny souvislou vrstvou pláště PE/PVC.

Základní ochrana metalických sdělovacích kabelů proti bludným proudům spočívá ve vlastní konstrukci. Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů.

## 3.3 Statické posouzení

Není vyžadováno.

## 3.4 Kapacitní výpočty

Zemní práce	40 m
Chráníčka dělená	40 m

## 3.5 Pokyny pro montáž

### 3.5.1 Měření traťového kabelu

Před a po realizaci ochrany kabelu budou na traťovém metalickém kabelu změřeny následující parametry:

- kontinuita žil,
- smyčkový odpor,
- izolační odpor žil,
- odpor stínící fólie,
- izolační odpor stínící fólie.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	4 / 7

Hodnoty naměřené před a po realizaci ochrany budou předány udržující organizaci – ČD-Telematika.

### 3.5.2 HDPE trubky

Před a po provedení ochrany vedení bude provedena zkouška tlakutěsnosti u obou HDPE trubek, u trubky rezervní (černá s bílým pruhem) pak bude provedena kalibrace.

### 3.5.3 Dokumentace

Nepředpokládá se změna polohy vedení při jeho ochraně, proto nebude upravována kabelová kniha plánů pro TK, HDPE trubky a DOK.

Pokud by musela být realizována stranová přeložka, pak bude provedeno geodetické zaměření nové polohy vedení na otevřeném výkopu a oprava kabelové knihy plánů v tomto úseku.

## 3.6 Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace ochrany kabelového vedení (provádění výkopových prací) je nutno koordinovat s postupem prací na SO 04-30-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka silnice III/2455 a dále se stavbou obchvatu Čelákovic.

## 3.7 Podmínky a nároky na výstavbu

### 3.7.1 Výluky

Realizace tohoto PS nevyžaduje výluky drážního provozu.

### 3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

### 3.7.3 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

### 3.7.4 Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	5 / 7

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „\*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 01 05 01\* – lokálně znečištěný stěrk (výhybky)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů, základů TV
- 17 01 99 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavebním použití, z demolic
- 17 03 01\* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 - asfalt
- 17 05 01 – štěrk z kolejiště
- 17 05 02 – čistá výkopová zemina
- 17 05 03\* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07\* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 20 02 01 – smýcené stromy a keře

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

### 3.7.5 Požárně bezpečnostní řešení

Netýká se. V rámci tohoto PS nejsou řešeny vstupy do budov.

### 3.7.6 Požadavky na další stupně dokumentace

PS 03-02-03.2 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 jako projektové souhrnné řešení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

## 4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	6 / 7

stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-03.2 Čelákovice - Brandýs nad Labem, DOK a TK	17	7192	402	01	04	00	7 / 7